

NOVASTOP 1500 SK



STT® NOVASTOP 1500 SK ist eine brandlastreduzierte, notdachtaugliche, vollflächig selbstklebende Bitumdampfsperrbahn, speziell entwickelt für Flachdach und Trapezblechaufbauten.



TECHNISCHE DATEN

LÄNGE	EN 1848-1	50m
BREITE	EN 1848-1	1,08m
FLÄCHENBEZOGENE MASSE	EN 1849-1	ca. 0,5kg/m ²
DICKE	EN 1849-1	0,5mm
WASSERDICHTHEIT	EN 1928 Verfahren A	bestanden
BRANDVERHALTEN	EN13501-1 EN ISO 11925-2	Klasse E
VERHALTEN VON BRANDEINWIRKUNG VON AUSSEN	EN 13501-1	Broof (t1)
WASSERDAMPFDURCHLÄSSIGKEIT (SD-WERT)	EN 1931 Verfahren A	1.500m
HÖCHSTZUGKRAFT längs/quer	EN 12311-1	600 (±150) / 600 (±150) N/50mm
WIDERSTAND GEGEN STOSSARTIGE BELASTUNG	EN 12691 A	≥ 800mm
DEHNUNG BEI HÖCHSTZUGKRAFT längs/quer	EN 12311-1	12% (±5) / ≥8% (±4)
KALTBIEGEVERFAHREN	EN 1109	-25°C
WÄRMESTANDFESTIGKEIT	EN 1110	+90°C
KLEBEHAFTUNG	ÖNORM B 3648	≥20 N/30mm
NOTABDICHTUNG	-	8 Wochen

ARTIKEL

	Art.Nr.	VPE 1 (Rolle)	VPE 2 (Palette)
NOVASTOP 1500 SK	H050103110	1,08m x 50lfm (54m ²)	19 Rollen (1.026m ²)



PRODUKTBESCHREIBUNG

STT® NOVASTOP 1500 SK ist eine brandlastreduzierte, notdachtaugliche, vollflächig selbstklebende Bitumendampfsperrbahn, speziell entwickelt für Flachdach und Trapezbelch Aufbauten.

Vorteile von STT® NOVASTOP 1500 SK:

- Brandlastreduziert
- Sehr strapazierfähig
- Geringes Gewicht
- Vollflächig selbstklebend
- Alkali resistent
- Glasgewebeamierung
- Notdachtauglich

ANWENDUNG

STT® NOVASTOP 1500 SK findet Verwendung als vollflächig selbstklebende Dampfsperre. Die Bahn wurde speziell für den Einsatz im Flachdachbereich, bei Trapezblechaufbauten, bei Holzkonstruktionen sowie bei Beton entwickelt. Durch die Brandlastreduktion ist STT® NOVASTOP 1500 SK ideal für den Einsatz bei Trapezblechaufbauten geeignet und findet zusätzlich als Notdachabdichtung Verwendung.

VERARBEITUNG

Untergründe müssen trocken, fest und tragfähig ($>1,5\text{N/mm}^2$ Haftzug) sowie frei von trennenden Schichten sein. Stellen Sie sicher, dass der Untergrund frei von Öl, Fett, Wachs, Zementschlämme oder sonstigen trennenden Schichten ist. Es ist bei der Verlegung darauf zu achten, dass keine spitze Kanten, Grate und dergleichen die Oberfläche der Abdichtungsfolie beschädigen können. Vertiefungen $>2\text{mm}$ sind vorher mit STT® CONFAST REPARATURMÖRTEL auszuspachteln. Danach sind diese zu schleifen, reinigen, und mit STT® SPEED PRIMER oder STT® MASTER PRIMER KONZENTRAT zu grundieren. Beachten Sie dabei die Datenblätter des jeweiligen Primers. Die Umgebungs- und Untergrundtemperatur muss min. $+5^\circ\text{C}$ betragen. Die Oberflächentemperatur muss min. 3°C über dem Taupunkt liegen. Restfeuchtigkeit im Untergrund $<4\%$. Maximale Luftfeuchtigkeit 85% . STT® NOVASTOP 1500 SK darf nicht auf feuchten Untergründen, vor beginnendem Regen oder bei Temperaturen unter $+5^\circ\text{C}$ verarbeitet werden. Bei Temperaturen unter $+10^\circ\text{C}$ empfehlen wir die Überlappungsbereiche durch Warmluft zusätzlich zu aktivieren.

STT® NOVASTOP 1500 SK wird ausgerichtet und mit einer 8cm Längsnaht- und einer 20cm Quernahtüberlappung durch Abziehen des unterseitigen Schutzpapiers auf den vorbereiteten Untergrund aufgeklebt. Während des Abrollens wird die silikonisierte Schutzfolie entfernt. Nähte und Stöße sind mit einem Hartgummiroller anzuwalzen. STT® NOVASTOP 1500 SK wird mittels ausreichendem Anpressdruck, ohne Lufteinschlüsse oder Faltenbildung verlegt. Die empfohlene Verarbeitungstemperatur liegt bei $+5^\circ\text{C}$ bis $+30^\circ\text{C}$.

STT® NOVASTOP 1500 SK kann für die Ausführung von temporären Notabdichtungen genutzt werden.

Dabei sind folgende Bedingungen zu erfüllen:

- Das Dachgefälle beträgt min. 2% .
- Bei Überlappungen müssen die Nahtstöße in Richtung des Gefälles ausgeführt werden.
- Eine ordentliche Entwässerung muss sichergestellt sein.
- Die max. Verwendbarkeit als Notabdichtung beträgt 8 Wochen.



LAGERUNG

Die Rollen dürfen bei der Lagerung weder direktem Sonnenlicht noch der Witterung ausgesetzt werden. Die Stapelung der Paletten ist nicht zulässig. STT® NOVASTOP 1500 SK ist stehend, vor Feuchtigkeit, UV-Strahlung und Hitze geschützt zu lagern. In der kalten Jahreszeit sind die Rollen erst unmittelbar vor der Verarbeitung aus dem frostgeschützten Zwischenlager zur Einbaustelle zu schaffen. Gefahren-, Sicherheits- und Entsorgungshinweise entnehmen Sie bitte dem Sicherheitsdatenblatt.



Dieses Merkblatt dient, wie unsere sonstigen technischen Hinweise, lediglich zur Beschreibung der Beschaffenheit dieses Produktes, seiner Verarbeitungs- und Anwendungsmöglichkeiten. Es hat aber nicht die Bedeutung, bestimmte Eigenschaften des Produktes oder dessen Eignung für einen Einsatzzweck zuzusichern, und die Beschreibung enthält auch keine vollständige Gebrauchsanweisung. Da wir uns Änderungen unserer Merkblätter vorbehalten, obliegt es den Kunden sicherzustellen, dass das jeweilige aktuelle Merkblatt vorliegt. Aktuelle Merkblätter können jederzeit in allen unseren Standorten angefordert werden.

Druckfehler, technische Änderungen u. Irrtümer vorbehalten. Darüber hinaus gelten unsere allgemeinen Geschäftsbedingungen.

Version: 26.01.2021
Seite: 4/4